

EASY 500

» Γιώργος Πολυχρονίου

Ταξιδέψαμε ως την μαρίνα των Καμένων Βούρλων για να δοκιμάσουμε το νέο πεντάμετρο ταχύπλοο Easy 500 που εισάγει και αντιπροσωπεύει η εταιρία Salamanis Marine. Η συνεργασία τους ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 2020, και ήδη τα πρώτα Easy, κυκλοφορούν στις Ελληνικές θάλασσες. Είναι ένα ταχύπλοο σκάφος κεντρικής κονσόλας μήκους 4,97 μ. εξαιρετικής ποιότητας, Ιταλικής σχεδίασης και κατασκευής, ιδανικό για μία ευρεία χρήση, από αναψυχή ή ψάρεμα, καλύπτοντας ιδιώτες ή και επαγγελματίες εκμίσθωσης σκαφών. Η επιλογή ενός open center console, είναι πάντα μια καλή πρόταση αφού η τοποθέτηση της κονσόλας στην μέση αφήνει και από τις δύο μπάντες πέρασμα. Το βασικό πλεονέκτημα αυτής της διαρρύθμισης είναι η άνετη μετακίνηση στο deck, κάτι που θα εκτιμήσουν πολύ όσοι ψαρεύουν καθετί ή συρτή αφού θα

μπορούν να κινηθούν περιμετρικά του σκάφους όταν χρειαστεί. Επίσης η τοποθέτηση της κονσόλας - άρα και του χειριστή - στο διαμήκη του σκάφους του δίνει πιο εύκολα σωστό ζύγισμα με ότι θετικό επακόλουθο μπορεί να έχει όπως λιγότερο παλατζάρισμα, μείωση των κλίσεων κατά την πλεύση, καλύτερη συμπεριφορά στο τιμόνεμα του σκάφους κλπ. Παράλληλα αυτή η διαμόρφωση δεν αποτρέπει την χρήση σαν σκάφος αναψυκής και τουρισμού. Για παράδειγμα στο Easy 500 η πλώρη παραμένει στην διάθεση του πληρώματος δημιουργώντας ένα καναπέ σχήματος U που μετατρέπεται με την προσθήκη σε κρεβάτι ηλιοθεραπείας αλλά και τραπεζαρία. Το Easy 500 σκοπό έχει να καλύψει όλους όσους ψάχνουν ένα ταχύπλοο στη πολυζήτητη κατηγορία των πέντε μέτρων, προσφέροντας ιταλική αισθητική, αξιοπλοΐα σε μια αρκετά ανταγωνιστική τιμή.

ΣΑΛ	ΚNOTS
700	2,1
1500	4,6
2000	6
2500	6,7
3000	8,4
3500	13
4000	17,8
4500	21,5
5000	25,4
5500	29,5



Τα σκάφη Easy εισάγονται από την Ιταλία μέσω της εταιρίας Salamanis Marine, ενώ στη γκάμα του ναυπηγείου υπάρχει το εξάμετρο Easy 600 και κατασκευάζεται το οκτάμετρο ALA 8 που θα κλέψει καρδιές!

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ

Όπως προαναφέραμε το πεντάμετρο μοντέλο της Easy Marine παρέχει ένα μεγάλο φάσμα χρήσεων τόσο για την βόλτα αναψυκής με την οικογένεια όσο και για το ψάρεμα. Ξεκινώντας την περιγραφή από την πλώρη, βλέπουμε τα ρέλια να αφήνουν πέρασμα για την ασφαλή είσοδο στο σκάφος. Το πρώτο πάτημα θα γίνει στο πολυεστερικό καπάκι του στρίτσου που διαθέτει αντιολισθητική επιφάνεια και αρκετό ελεύθερο χώρο για να μπούμε με ασφάλεια. Το ανοξείδωτο ράουλο θα βοηθήσει στο ανέβασμα της



SALAMANIS MARINE

www.elcohellas.gr
210 2520 410

**EXTRA ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

- Δεξαμενή νερού με ντουζιέρα
- Τραπεζάκι πλώρης με βάση
- Πυξίδα
- Τέντα ηλίου
- Κάλυμμα Parking
- MP3-USB με ηχεία
- Δυνατότητα επιλογής χρωμάτων/διχρωμίας
- Συνθετικό πάτωμα Cer-Deck (γνήσιο ιταλικό)

άγκυρας ενώ η αποθήκευση αυτής καθώς και του εκτάματός της θα γίνει στο στρίτσο που είναι αυτοστραγγιζόμενο.

Τα ρέλια που προστατεύουν όλο το πλωριό κομμάτι του σκάφους έχουν το κατάλληλο ύψος προσφέροντας ουσιαστική ασφάλεια σε όσους κάθονται εκεί. Ακολουθεί το μεγάλο αμπάρι που βρίσκεται κάτω από τον καναπέ της πλώρης. Ο φαρδύς καναπές σχήματος U με την προσθήκη του μπορεί να μετατραπεί σε ένα μεγάλο κρεβάτι-sundeck για να απολαύσουμε τον ήλιο. Περιμετρικά, κάτω από τις κουπαστές της πλώρης, έχει τοποθετηθεί επένδυση μαξιλαριού για περισσότερη άνεση. Η κονσόλα αφήνει άνετο πέρασμα στις μπάντες της ενώ το roll bar που πλαισιώνει το παρμπρίζ δίνει κράτημα στο πλήρωμα που στέκεται ή κινείται γύρω της. Το ύψος του παρμπρίζ είναι αυτό που πρέπει ώστε ο χειριστής να προστατεύεται από τον αέρα και το κρύο. Τα όργανα του κινητήρα τοποθετούνται πολύ όμορφα πάνω από το τιμόνι σε ειδικό carbon panel. Δεξιά υπάρχει ειδική υποδοχή για την τοποθέτηση του χειριστηρίου της μηχανής ενώ από πάνω υπάρχει αρκετός χώρος για τον ηλεκτρονικό εξοπλισμό του σκάφους όπως βυθόμετρο, GPS, ακόμα και χαρτοπλοϊκό.

Η κονσόλα, πλευρικά διαθέτει άνοιγμα με στεγανό καπάκι βοηθώντας τόσο στην εύκολη τοποθέτηση των ηλεκτρονικών και των χειριστηρίων από τους τεχνικούς όσο και για τοποθετήσουμε στο εσωτερικό του μέρους του εξοπλισμού.



Υπάρχει ξεχωριστό κάθισμα διακυβέρνησης με πλάτη που πέφτει προς το τιμόνι αν θέλουμε να κάτσουμε με πλάτη στην κονσόλα. Αυτή η υπερκατασκευή δίνει άλλο ένα ταμπούκι, με στεγανό καπάκι.

Ο καναπές της πρύμνης διαθέτει πλάτη με μαξιλάρι για περισσότερη άνεση ενώ χαμηλά στην βάση υπάρχουν δύο υδρορροές που οδηγούν τα νερά στην θάλασσα, πλήρως αυτοαδειαζόμενο εν στάση. Κάτω από τον καναπέ της πρύμνης υπάρχει το μεγάλο αμπάρι όπου υπάρχει η μπαταρία καθώς η αντλία σεντίνας. Αριστερά ο καναπές αφήνει πέρασμα προς την σκάλα μπάνιου.

ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ρίξτε με ευκολία το Easy 500 από την γλίστρα της μαρίνας Καμένων Βούρλων. Εδώ να σημειώσουμε ότι ήταν η πρώτη φορά που βρέθηκα στη συγκεκριμένη μαρίνα και μου έκανε ιδιαίτερη εντύπωση το πόσο προσεγμένη και οργανωμένη είναι. Αν μάλιστα λάβουμε υπόψη την στρατηγική της θέση, είμαι σίγουρος πως θα γίνει αγαπημένος προορισμός για τους ιδιοκτήτες σκαφών της ευρύτερης περιοχής και όχι μόνο.

Στον καθρέπτη του EASY 500 μπορεί να τοποθετηθεί κινητήρας από 20 ως 90 HP, με τον 60άρι να είναι η συνιστώμενη ιπποδύναμη. Το σκάφος της δοκιμής φορούσε τον Selva 30/60, έναν κινητήρα που χρησιμοποιείται αρκετά και από εκμισθωτές αφού μπορεί να οδηγηθεί χωρίς δίπλωμα, ενώ η δύναμή του είναι αντίστοιχη 60αρας.

Με τρία άτομα πλήρωμα ξεκινήσαμε τις μετρήσεις, όπου στο τέρμα της μανέτας και με το σχετικό τριμάρισμα το στροφόμετρο του κινητήρα έδειξε τις 5.700 σ.α.λ. με μια ταχύτητα 29,5



κόμβων, παρά την άστατη θάλασσα που επικρατούσε έξω από την μαρίνα. Στις υπηρεσιακές στροφές (4.000 – 4.500 σ.α.λ) θα υπολογίσετε ταχύτητα ταξιδιού 17,8 με 21,5 κόμβους. Στα θετικά του Easy 500 να προσθέσουμε την καλή ευστάθεια, το σωστό ζύγισμα και την ξεκούραστη πλεύση παρά τον κυματισμό.

Για όσους λοιπόν ψάχνουν ένα ταχύπλοο σκάφος στην κατηγορία των 5 μέτρων, το Easy 500 δεν θα πρέπει να λείπει από την λίστα σκαφών που πρέπει να δείτε από κοντά πριν αποφασίσετε!

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

Το σκάφος είναι εφοδιασμένο με κονσόλα, παρμπρίζ και ανοξείδωτο ρέλι, ανοξείδωτα ρέλια πλώρης, ανοξείδωτο ράουλο άγκυρας, ντίζα, κλωβός, βολάν, ηλεκτρικός πίνακας 6 θέσεων, κάθισμα οδηγού με ρυθμιζόμενη πλάτη, αυτόματα σεντίνα, φώτα πλεύσης, περιβλεπτός αποσπώμενος, σκάλα, 4 δέστρες ανοξείδωτες, πλήρεις ταπεταρίες με marine αδιάβροχο ύφασμα και επένδυση πατώματος από γνήσιο Ιταλικό Cer-Dek.

BF



Το ALA 8 είναι το νέο μοντέλο της EASY MARINE με πολλές καινοτομίες. Περισσότερα στο επόμενο τεύχος